


Le devenir des diplômé-e-s de Master Conception en aéronautique *Promotions 2012-13 à 2014-15*

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante
29 octobre 2018

Taux de réponse et profil des répondants

 **75**
Diplômés


 **63**
Répondants

 **84**
Taux de réponse


 **63**
Répondants de l'analyse¹

Sexe

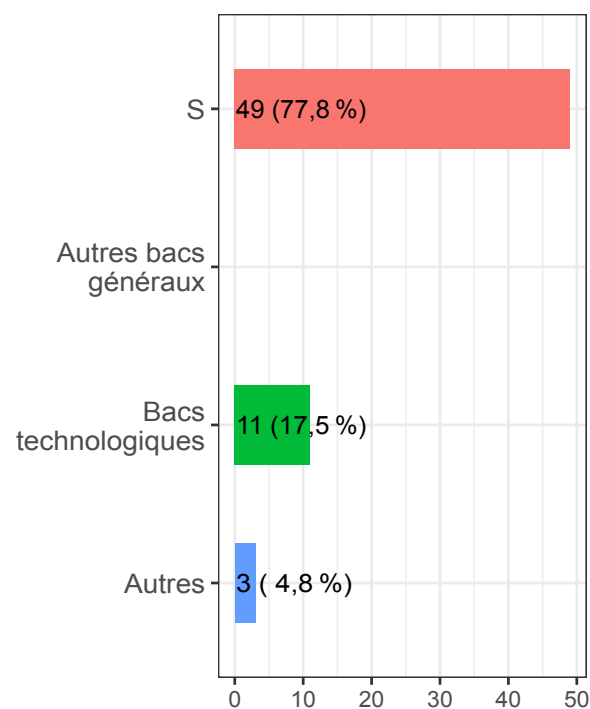
 **4**
Femmes (6,3%)

 **59**
Hommes (93,7%)

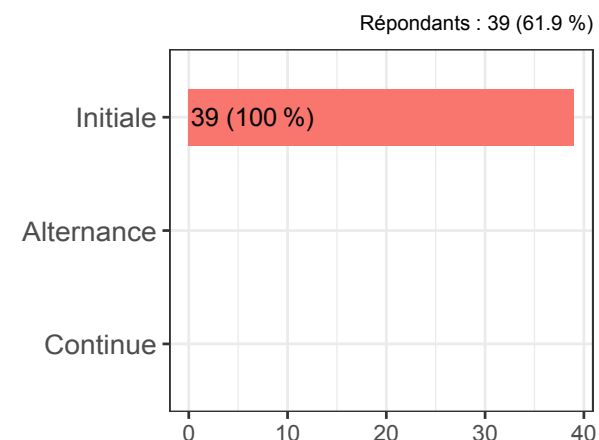
Nationalité

 **6**
Etrangère (9,5%)

Série de bac



Régime d'inscription



Bourse

 **30,2**
Taux de boursiers

¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le Master pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études



8

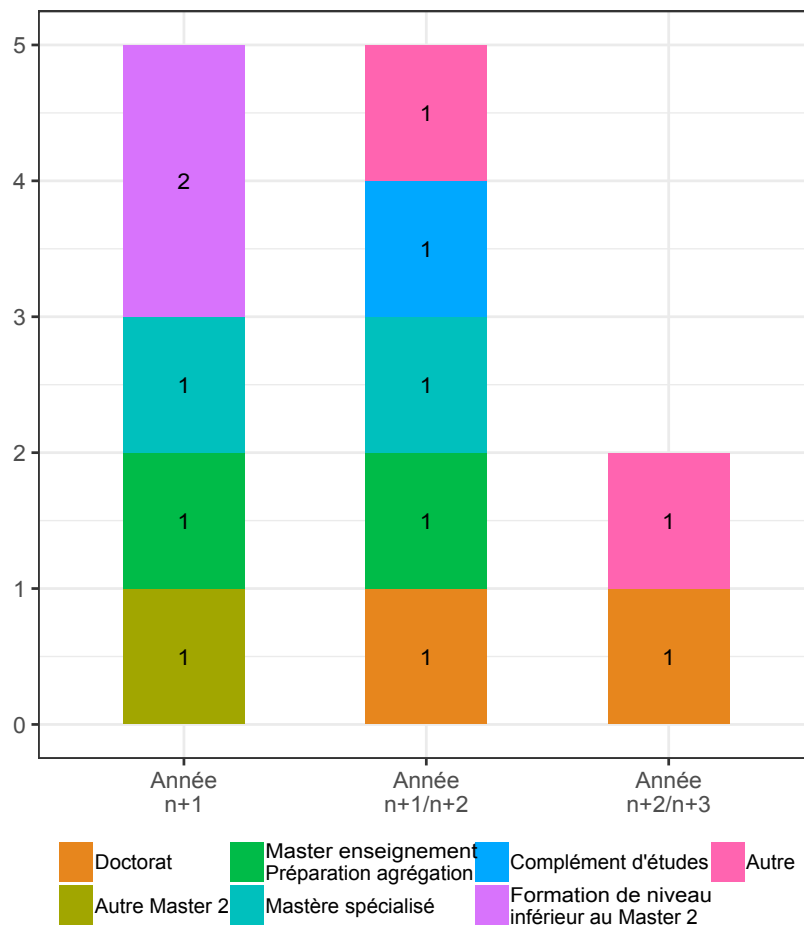
Poursuite d'études (12,7%)



1

Poursuite d'études en doctorat (1,6%)

Poursuite d'études par année



Formations suivies par année

- École de commerce management de l'innovation
- Licence professionnelle de maintenance aéronautique, Blagnac
- M2 Dynamique des fluides, Energétique et Transferts
- MEEF Physique Chimie
- Styliste Prototypiste Automobile

- Année n+1/n+2
- Doctorat en Ingénierie
 - École de commerce management de l'innovation
 - MEEF Physique Chimie
 - TP MENUISERIE FEDERATION COMPAGNONNIQUE D'AGEN

- Année n+2/n+3
- Doctorat en Ingénierie
 - Mathématiques

Situation professionnelle

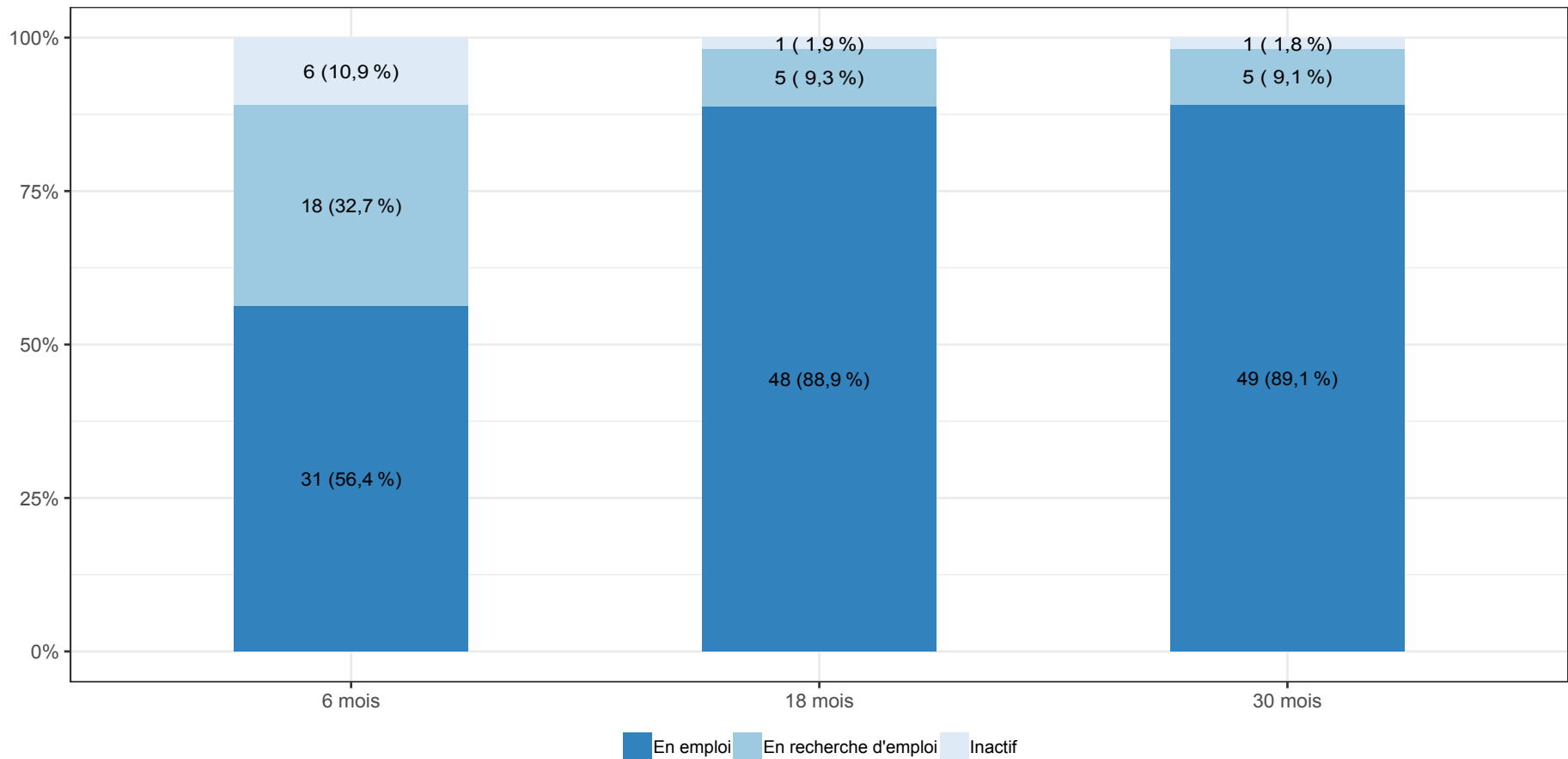


55

Diplômés en situation potentielle d'emploi (87,3%)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du Master. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études.

Situation professionnelle à 6, 18 et 30 mois



Premier Emploi



2

Durée médiane de recherche en mois

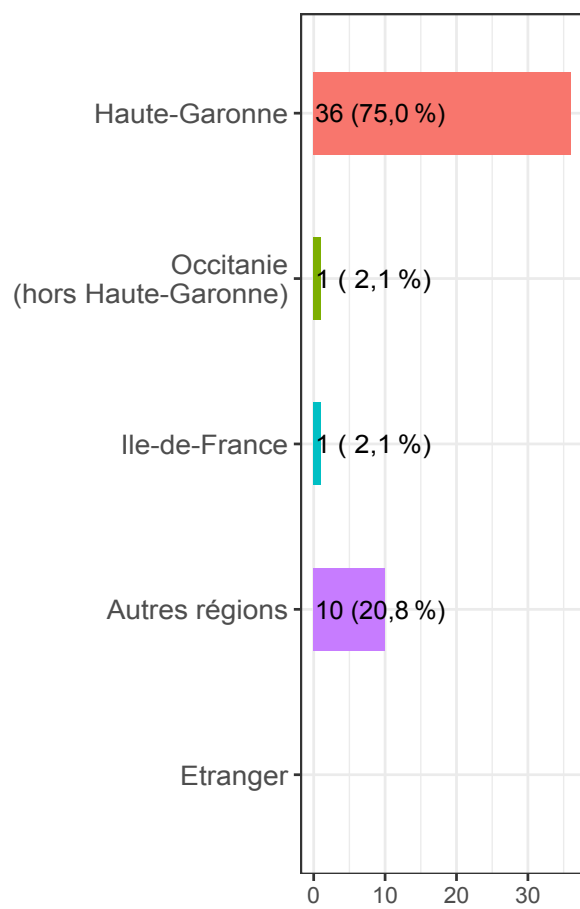


2

Embauche(s) par la structure d'accueil de stage (3,6%)

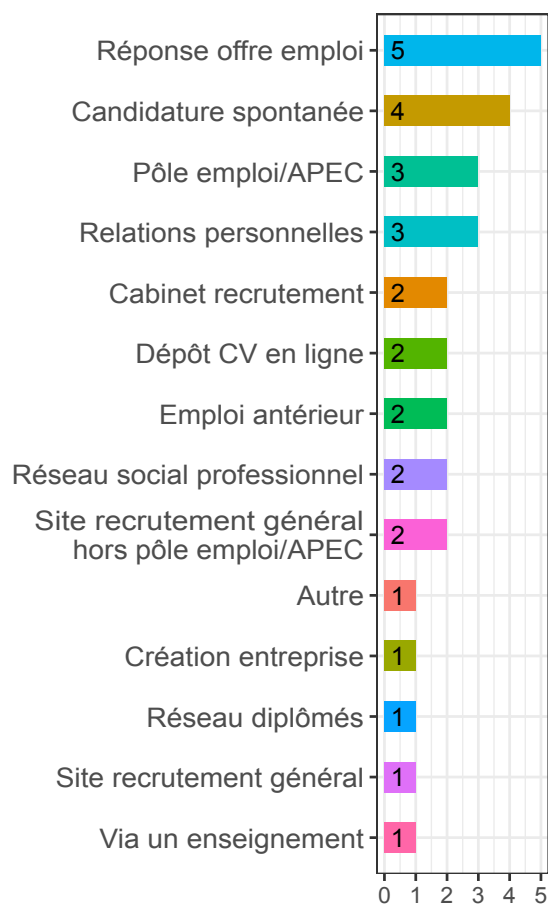
Localisation

Répondants : 48 (87.3 %)



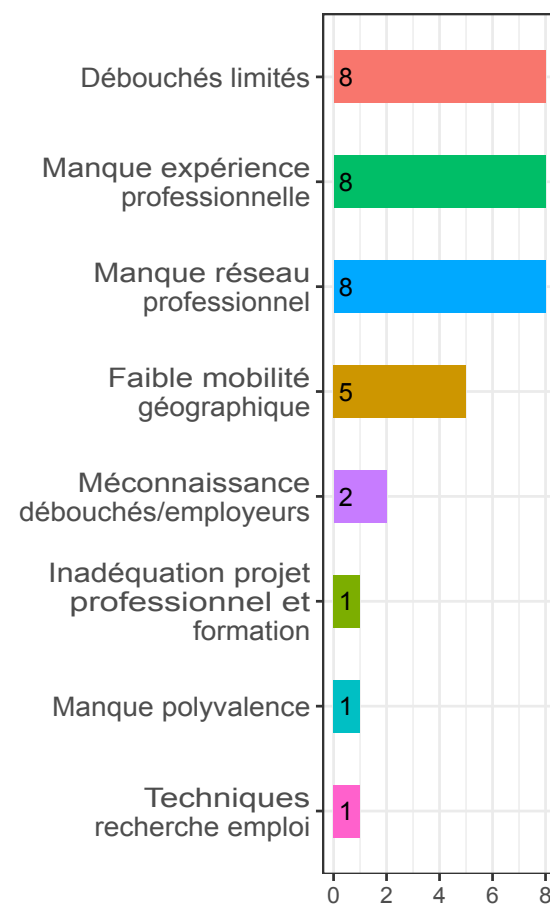
Moyen d'accès

Répondants : 30 (49.2 %)



Difficultés d'accès

Répondants : 34 (44.7 %)



Emploi à 18 mois



48

Diplômé(s) en emploi



90,6

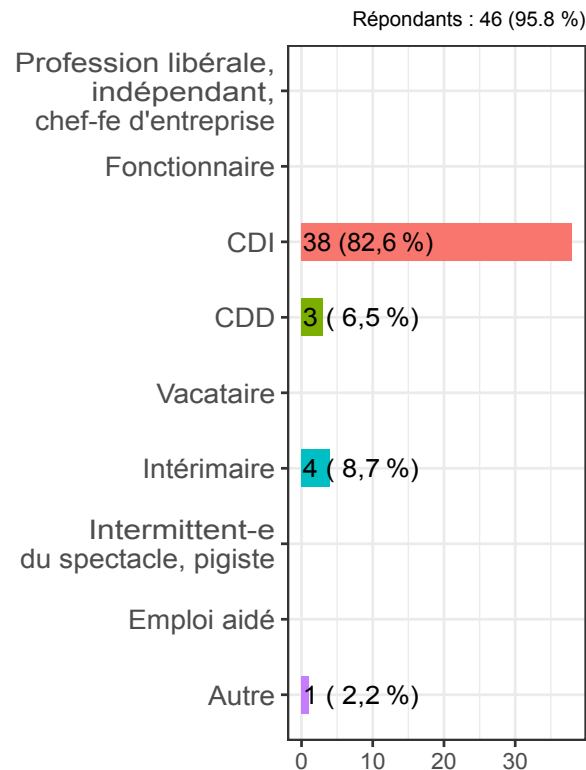
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



82,6

Taux de CDI et assimilés

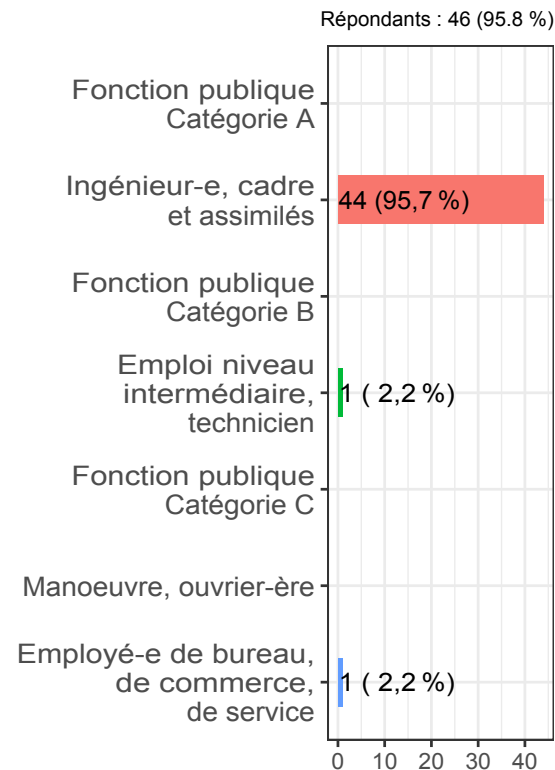


Niveau d'emploi



95,7

Taux d'emploi de niveau cadre



Temps de travail



100%

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



1 983,5

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



49

Diplômé(s) en emploi



90,7

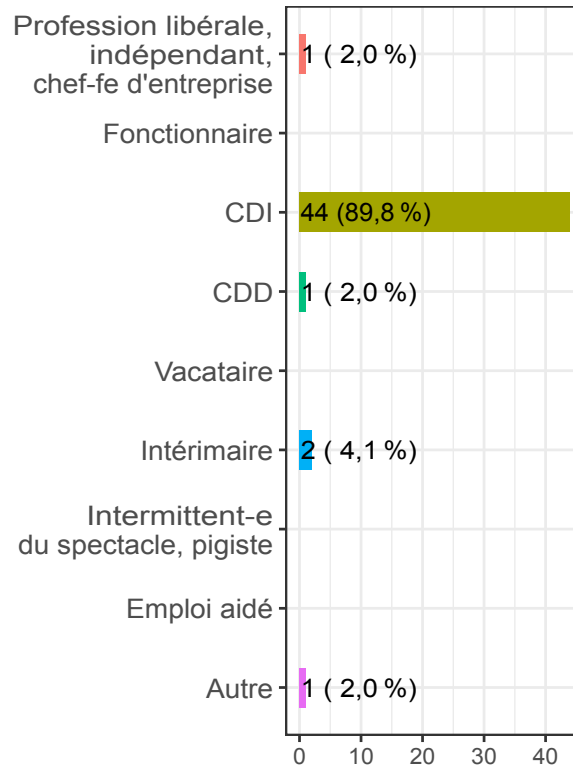
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



91,8

Taux de CDI et assimilés

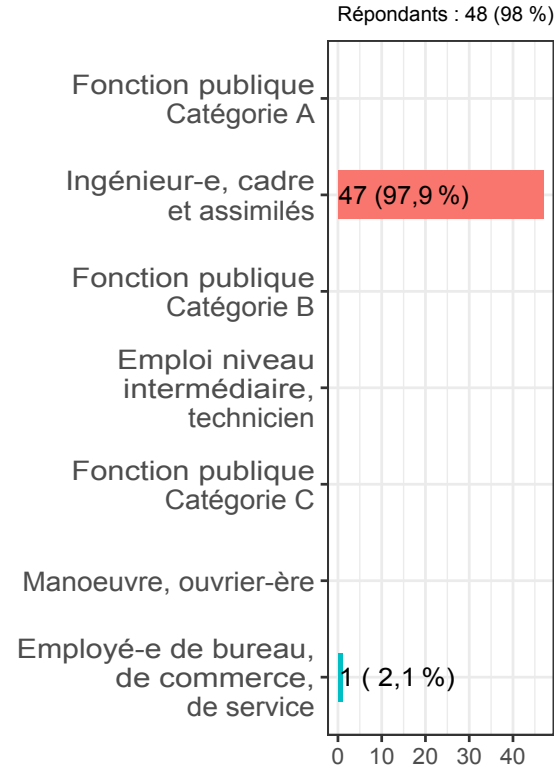


Niveau d'emploi



97,9

Taux d'emploi de niveau cadre



Temps de travail



100%

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



2 067

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

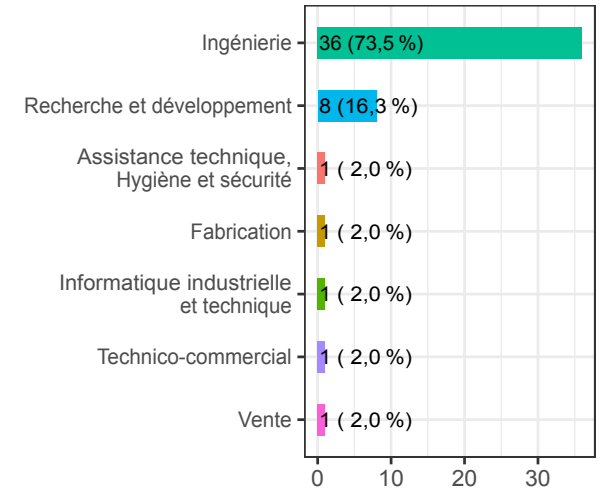
¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (2)

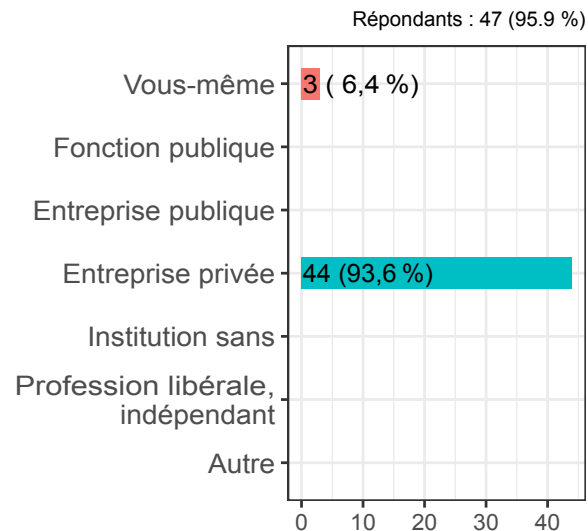
Intitulé du poste

- Ingénieur Etudes (3)
- CHARGE D'AFFAIRES
- Ingenieur étude structure
- Ingénieur mécanique et chef de projet
- Ingénieur, coordinateur en production chaine de fabrication A350
- Ingénieur bureau d'étude
- Ingénieur en aéronautique et spatial
- Gérant d'une casse automobile
- Ingénieur conception
- Ingénieur étude en conception mécanique aéronautique
- ...
- Ingénieur calcul (3)
- Ingénieur Mécanique
- Ingénieur d'étude et développement Mécanique
- Architecte industriel
- Ingénieur développement composite
- Supporter pour les plateau airbus
- Ingénieur commercial
- Responsable technique
- Ingénieur Bureau Etudes
- Ingénieur d'étude consultant

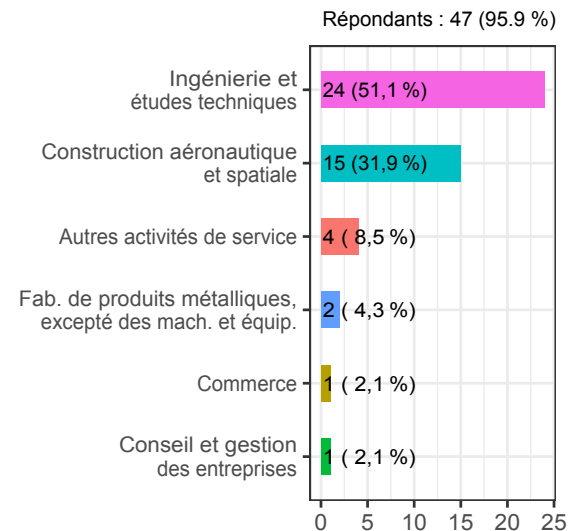
Domaine du poste



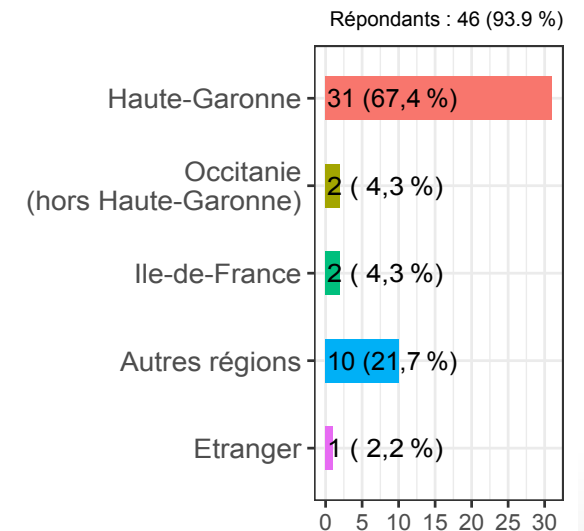
Type d'employeur



Secteur d'activité

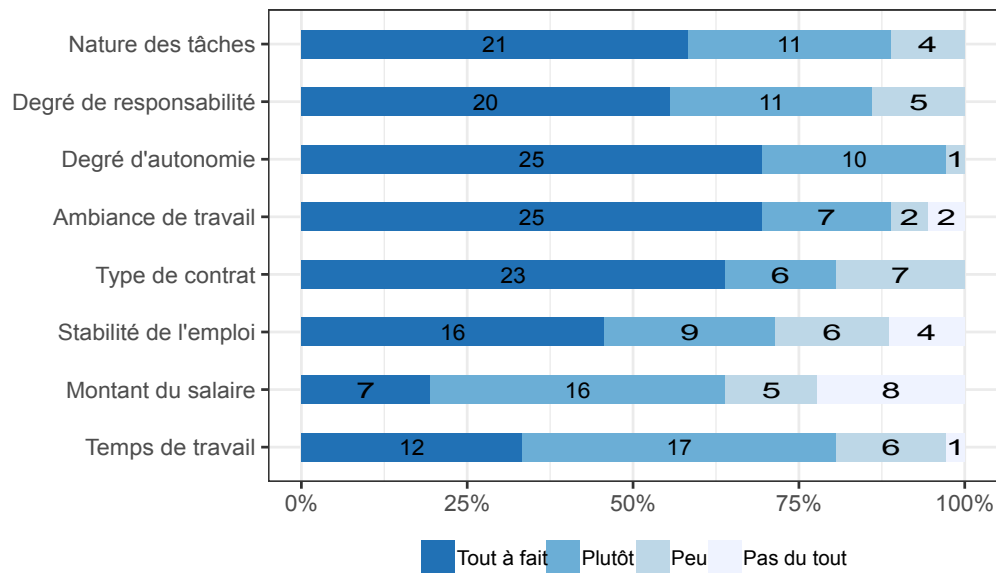


Localisation

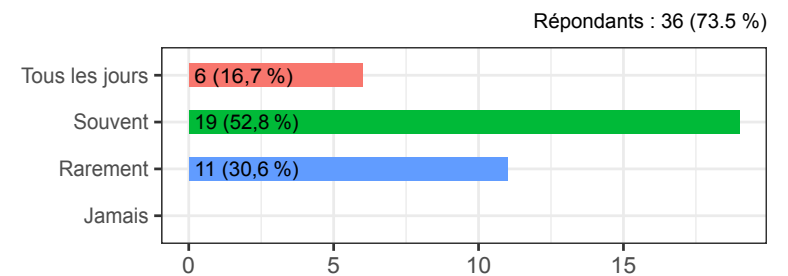


Emploi à 30 mois (3)

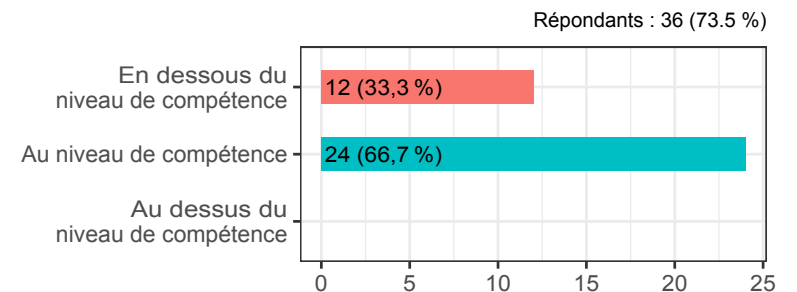
Satisfaction face à l'emploi



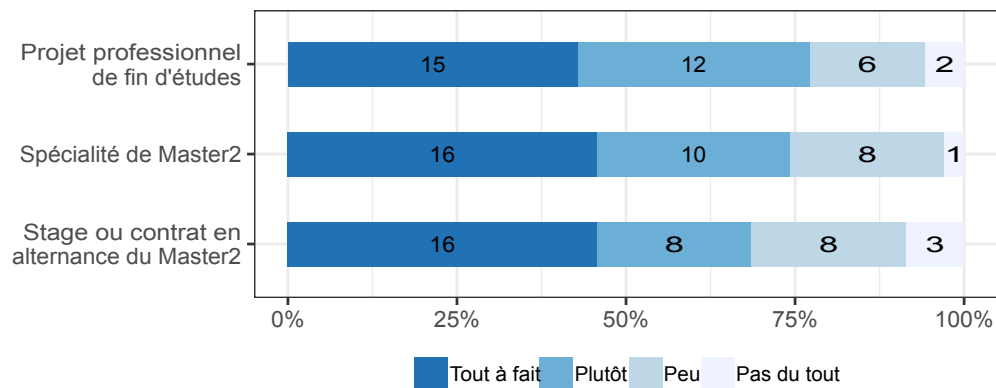
Usage des compétences acquises en Master2



Niveau d'employabilité ressenti



Adéquation de l'emploi avec la formation



Niveau de diplôme ressenti

