

Le devenir des diplômé-e-s de Master Calcul en aéronautique

Promotions 2012-13 à 2014-15

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante
29 octobre 2018

Taux de réponse et profil des répondants

 **71**
Diplômés


 **53**
Répondants

 **74,6**
Taux de réponse

 **51**
Répondants de l'analyse¹

Sexe

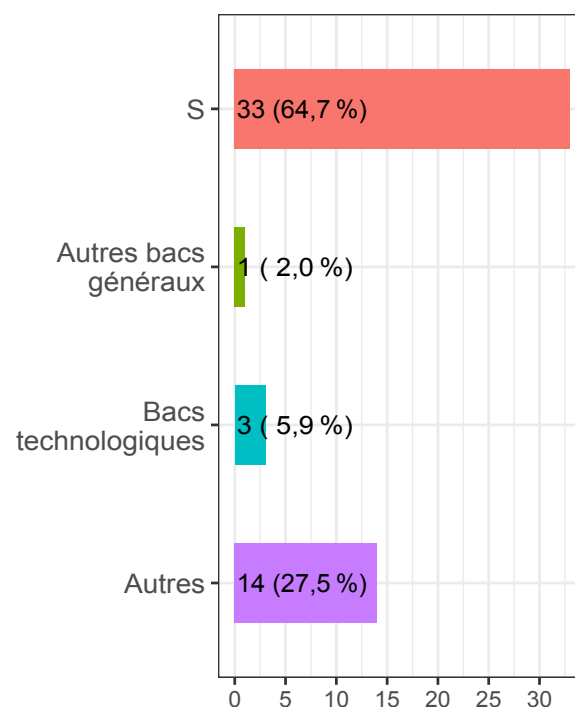
 **7**
Femmes (13,7%)

 **44**
Hommes (86,3%)

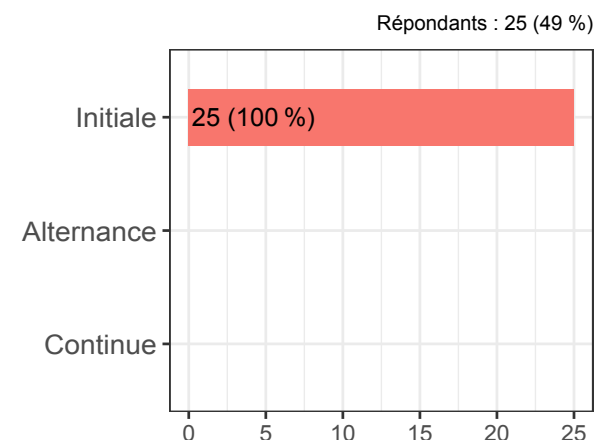
Nationalité

 **18**
Etrangère (35,3%)

Série de bac



Régime d'inscription



Bourse

 **7,8**
Taux de boursiers

¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le Master pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études



11

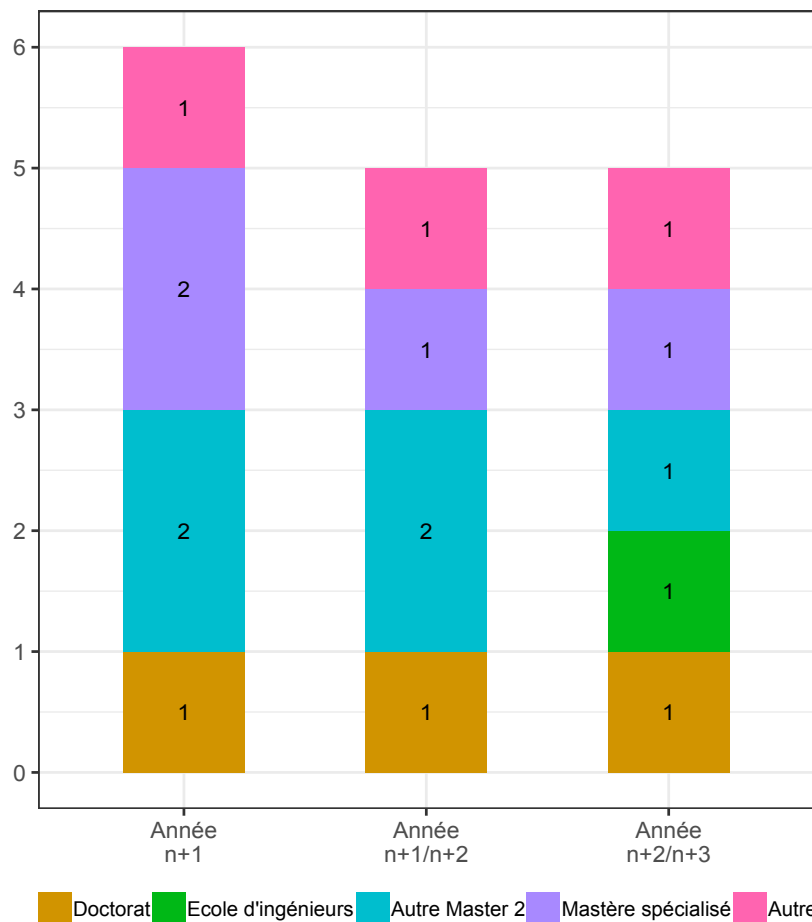
Poursuite d'études (21,6%)



1

Poursuite d'études en doctorat (2%)

Poursuite d'études par année



Formations suivies par année

- Compétences complémentaires en informatique
- DOC. U. GENIE MECANIQUE
- Licence de pilote de ligne avion Frozen
- M2 Management international du transport aérien et du tourisme
- Management de l'innovation technologique

Année n+1/n+2

- M2P MITAT (2)
- DOC. U. GENIE MECANIQUE
- Licence de pilote de ligne avion Frozen
- Mastère spécialisé en amélioration continue

Année n+2/n+3

- Analyse
- DOC. U. GENIE MECANIQUE
- Génie Mécanique
- M2 MANAGEMENT INTERNATIONAL
- Mastère spécialisé en amélioration continue

Situation professionnelle

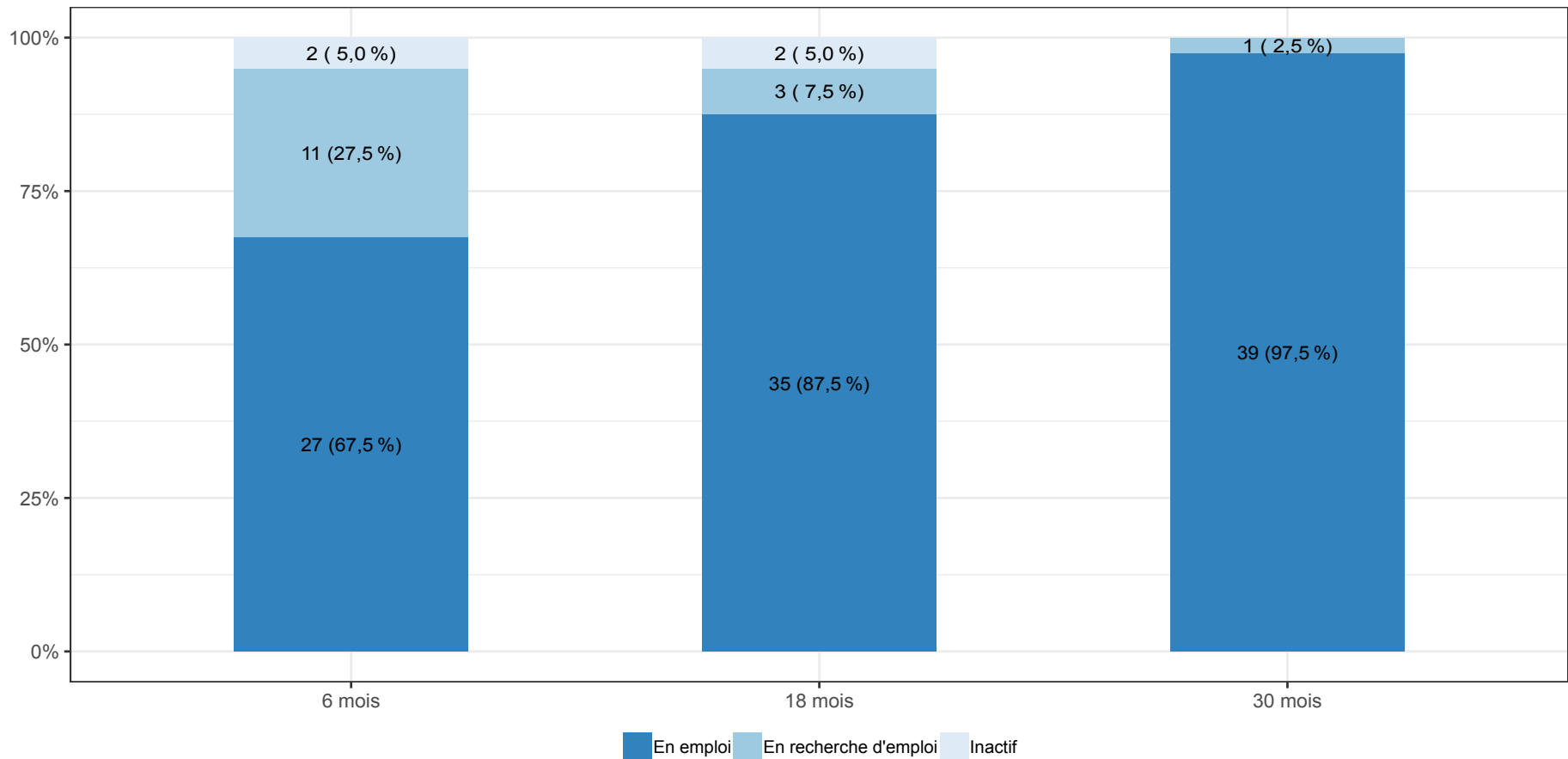


40

Diplômés en situation potentielle d'emploi (78,4%)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du Master. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études.

Situation professionnelle à 6, 18 et 30 mois



Premier Emploi



2

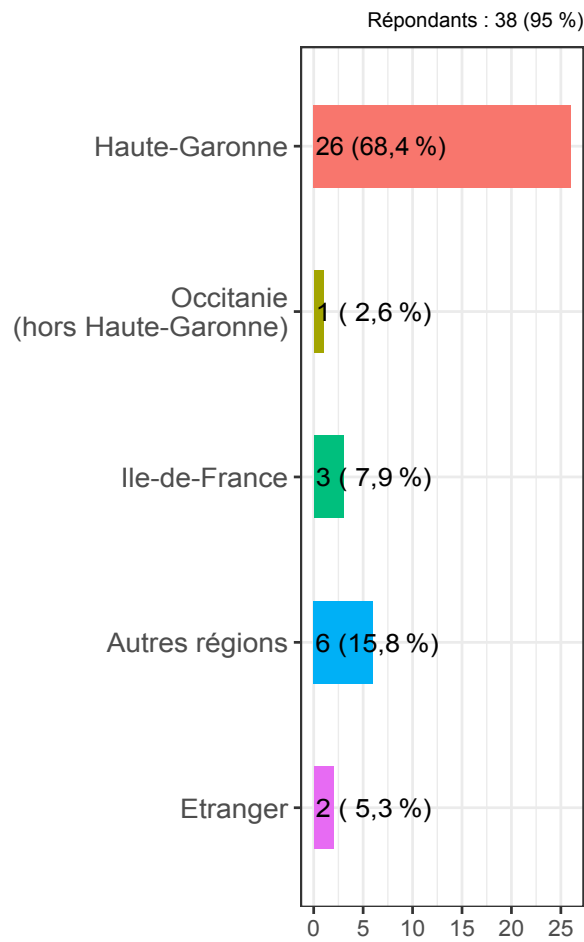
Durée médiane de recherche en mois



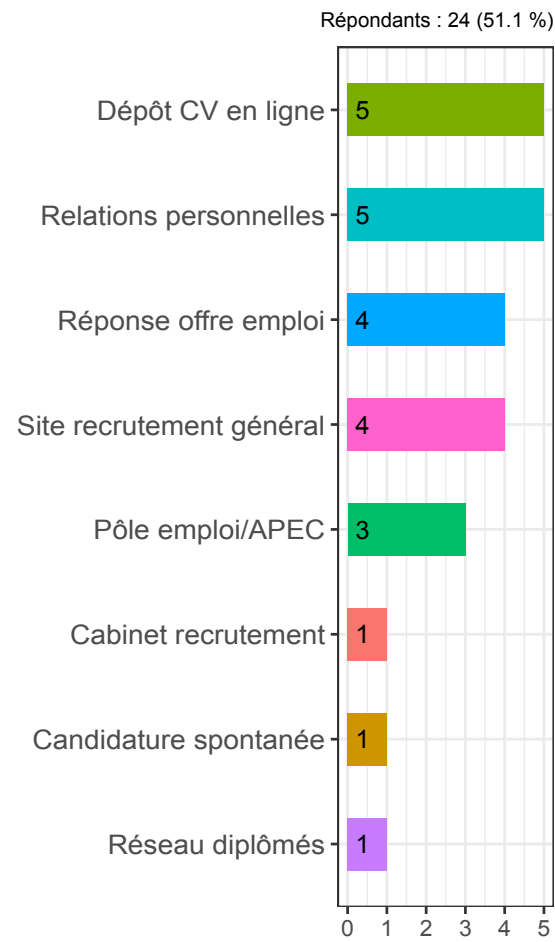
4

Embauche(s) par la structure d'accueil de stage (10%)

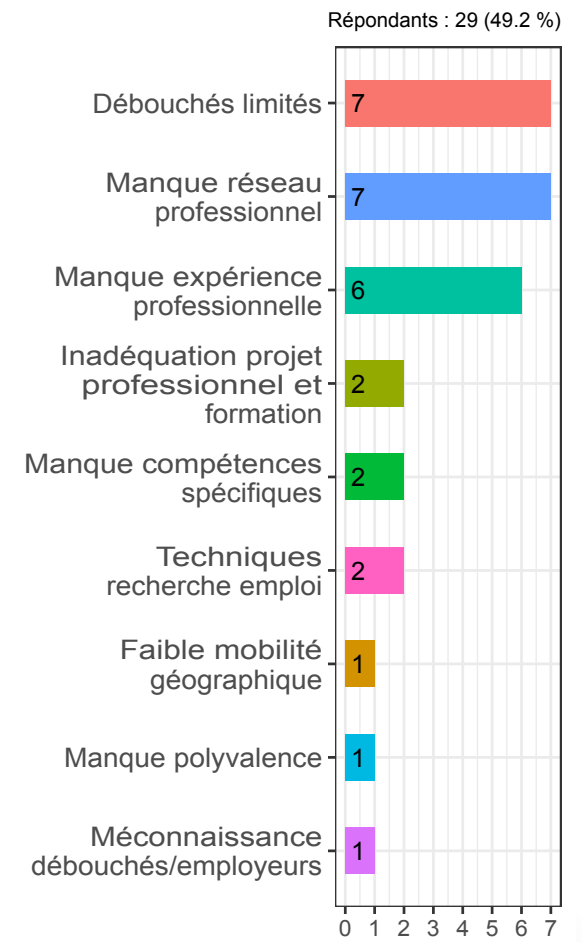
Localisation



Moyen d'accès



Difficultés d'accès



Emploi à 18 mois



35

Diplômé(s) en emploi



92,1

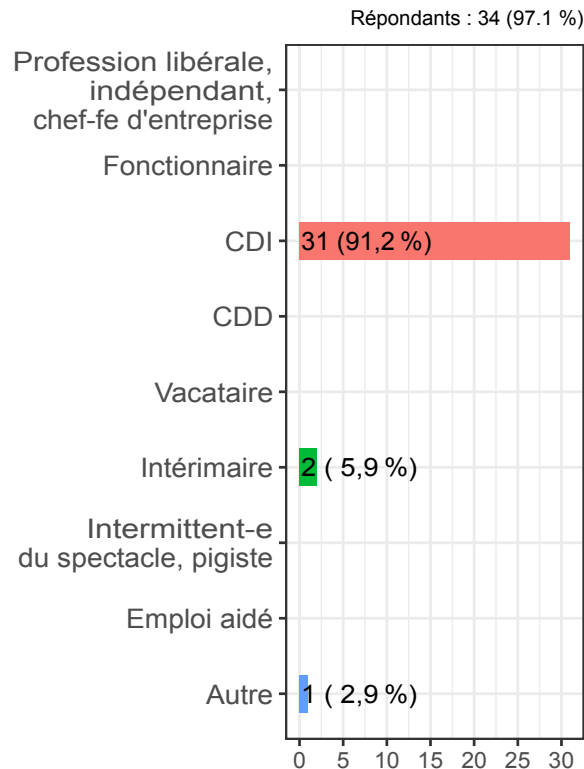
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



91,2

Taux de CDI et assimilés

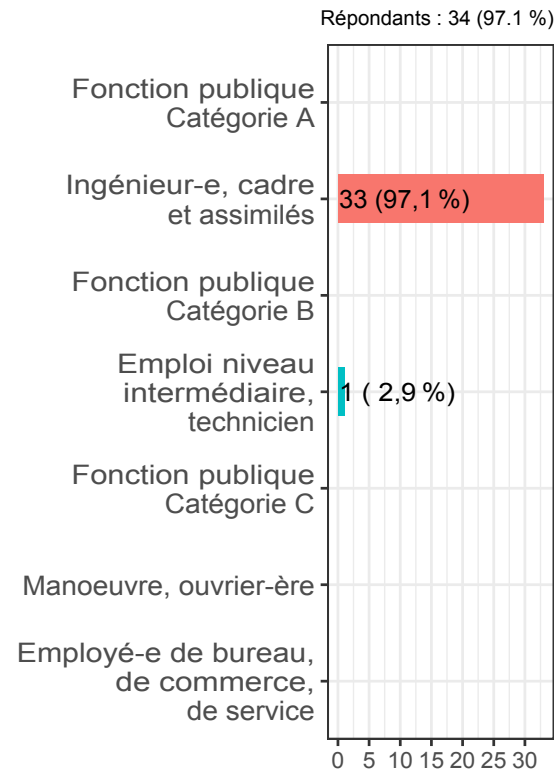


Niveau d'emploi



97,1

Taux d'emploi de niveau cadre



Temps de travail



100%

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



2 000

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



39

Diplômé(s) en emploi



97,5

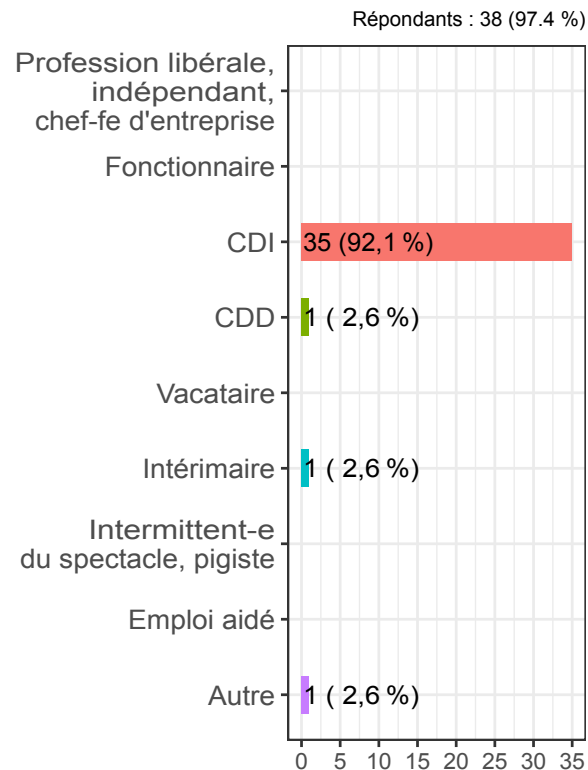
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat



92,1

Taux de CDI et assimilés

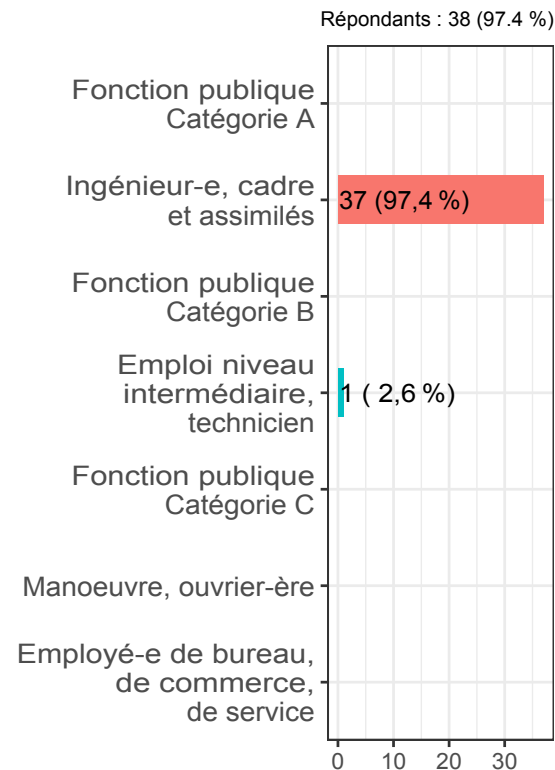


Niveau d'emploi



97,4

Taux d'emploi de niveau cadre



Temps de travail



100%

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



2 071,5

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

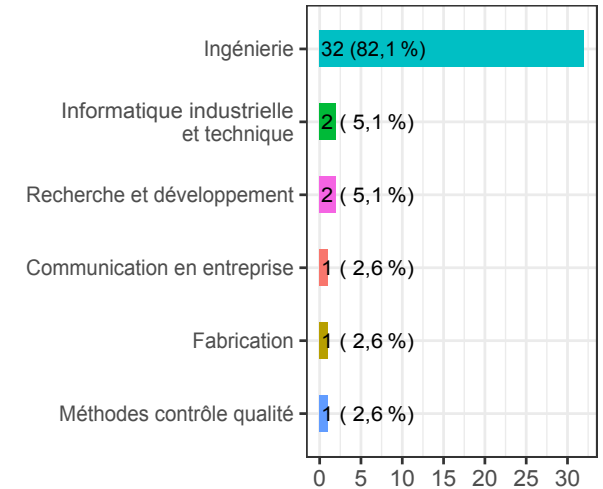
¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (2)

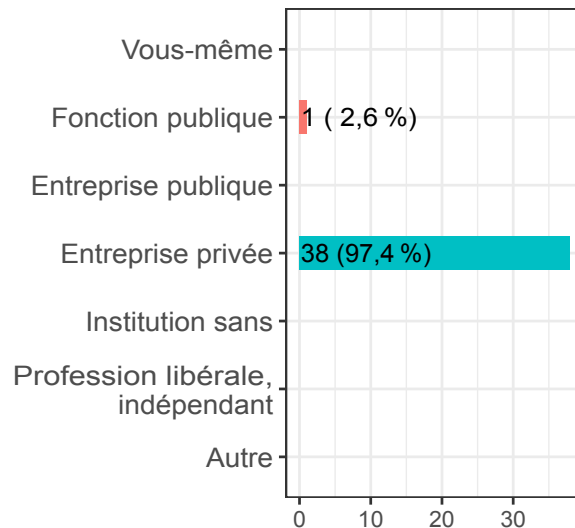
Intitulé du poste

- Ingénieur calcul (6)
- Ingénieur d'études (2)
- Ingenieur etudes et developpement
- Manager de client sur chaine d'assemblage (FCM)
- Metrologue
- Ingénieur calcul des structures
- Ingénieur en mécanique et aéronautique
- Ingenieur calcul de structure
- Ingénieur d'application
- Ingénieur calcul dynamique
- ...
- Ingénieur calcul mécanique (2)
- INGENIEUR CALCUL
- Calculateur
- Ingenieur calcul en aeronautique
- Ingénieur d'Etude
- Ingénieur d'étude et de développement informatique
- Ingenieur calcul aeronautique
- Ingénieur Calcul dans l'aéronautique
- Ingenieur de calcul
- Stress engineer

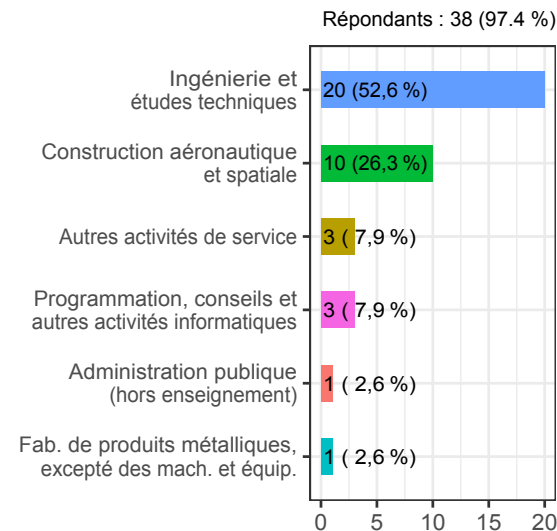
Domaine du poste



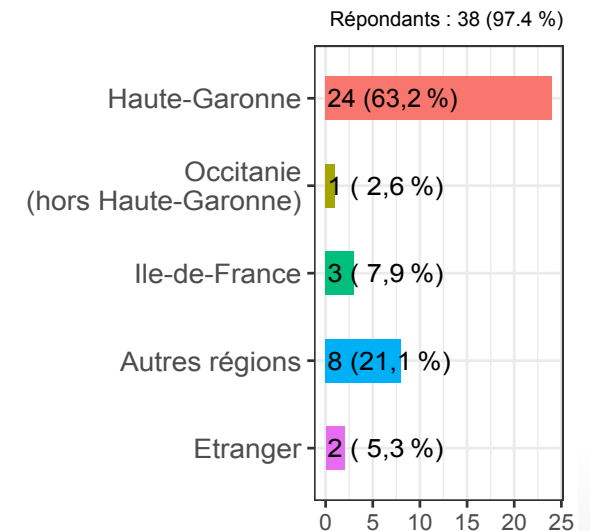
Type d'employeur



Secteur d'activité

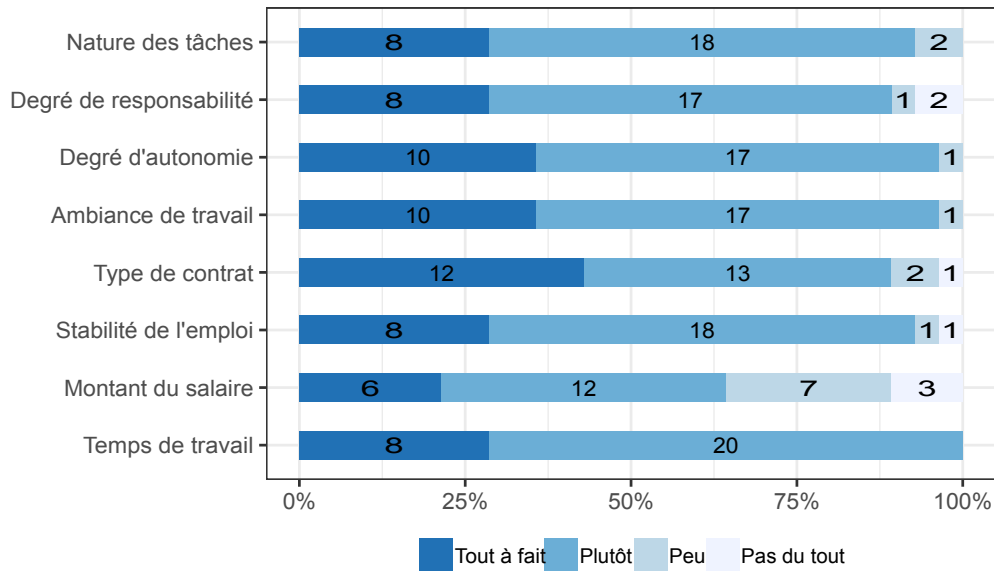


Localisation

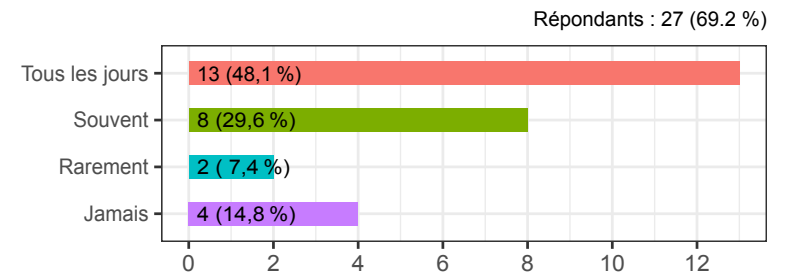


Emploi à 30 mois (3)

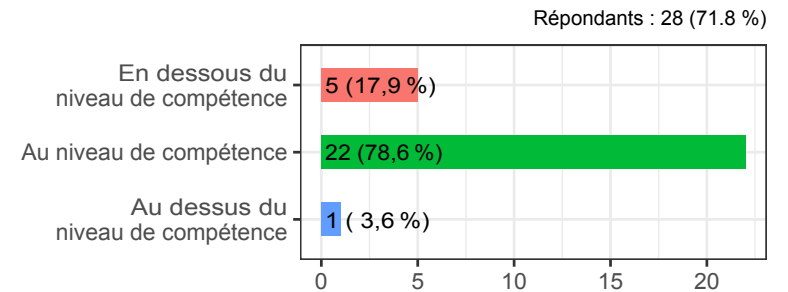
Satisfaction face à l'emploi



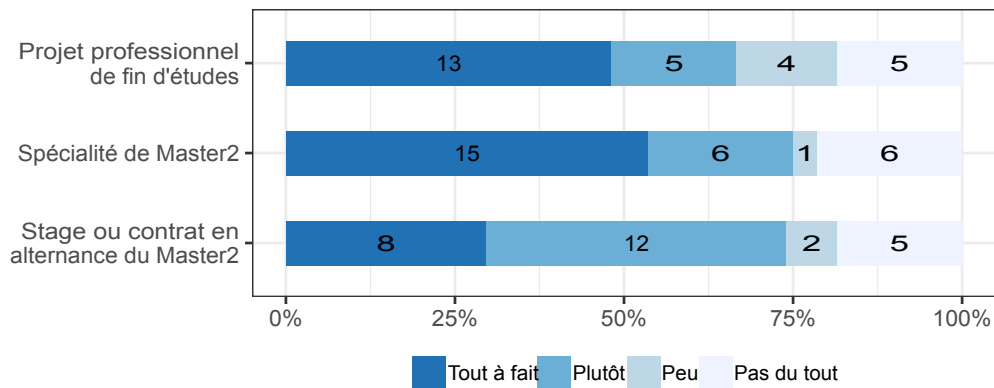
Usage des compétences acquises en Master2



Niveau d'employabilité ressenti



Adéquation de l'emploi avec la formation



Niveau de diplôme ressenti

