

Le devenir des diplômé-e-s de Master Systèmes et microsystèmes embarqués *Promotions 2014-15 à 2016-17*

Ex : Master Systèmes et microsystèmes intelligents - systèmes et microsystèmes embarqués

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante 22 avril 2020

Taux de réponse et profil des répondants





38 Répondants



81 Taux de réponse



Répondants de l'analyse¹

Sexe



5 Femmes (15%)



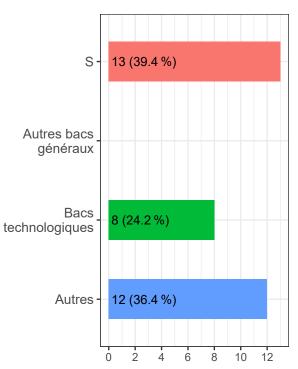
28 Hommes (85%)

Nationalité

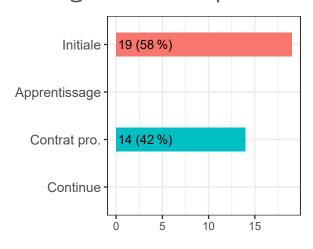


Etrangère (36 %)

Série de bac



Régime d'inscription



Bourse

9 Taux de boursiers

¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.



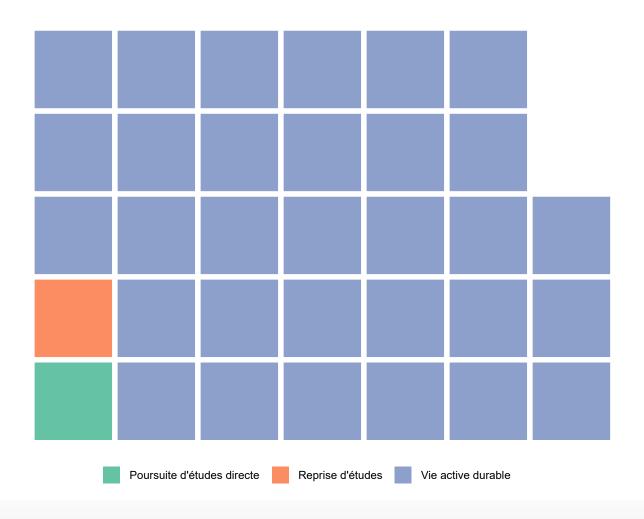
Poursuite d'études ou emploi?





3% Reprise d'études







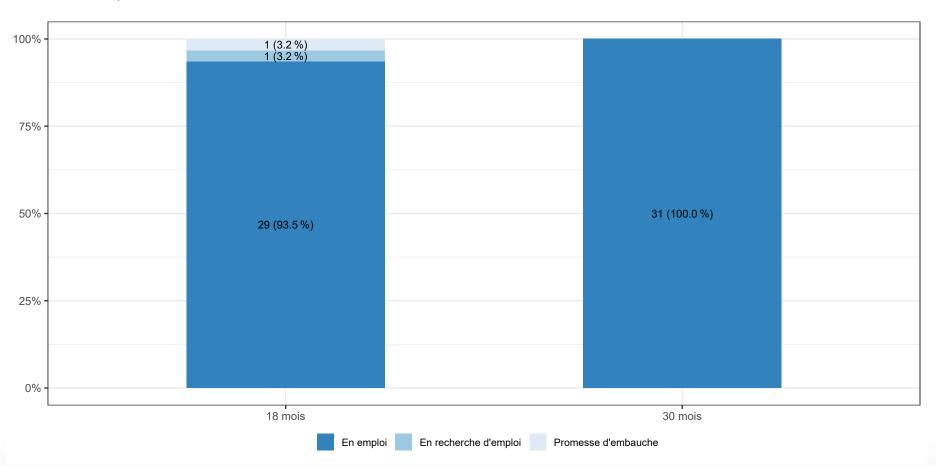
Vie active durable



Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du Master.

Ils n'ont donc pas poursuivi d'études et peuvent inclure des diplômés en inactivité.

Situation professionnelle à 18 et 30 mois





Premier Emploi



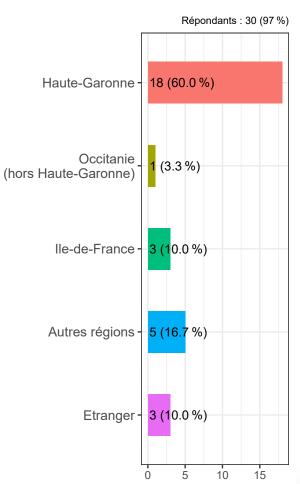
Durée médiane de recherche en mois



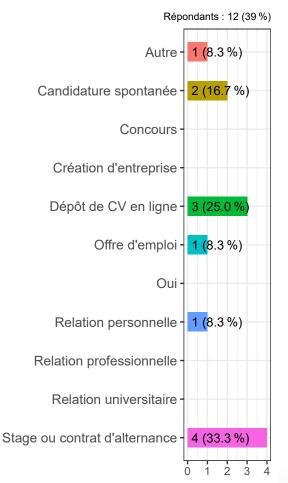
4

Embauche(s) par la structure d'accueil de stage (33%)

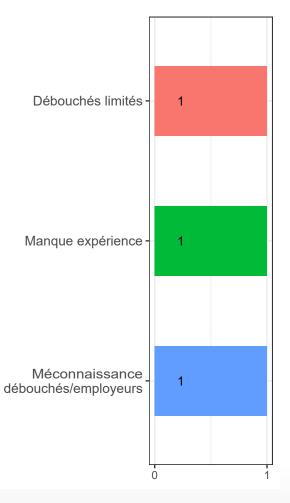
Localisation



Moyen d'accès



Difficultés d'accès





Emploi à 18 mois



29 Diplômé(s) en emploi

%

94Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

%

96Taux de CDI et assimilés

Niveau d'emploi

%

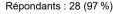
UTaux d'emploi de niveau technicien

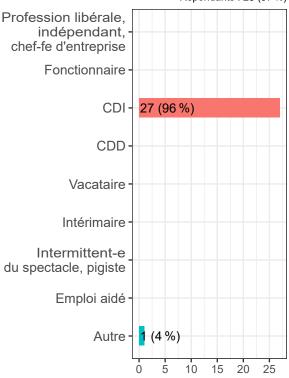
Temps de travail



100

Taux d'emploi à temps plein





Répondants : 28 (97 %)



Salaire



2 200

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein

¹ Diplomés en emploi / (Diplomés en emploi ou en recherche d'emploi)



Emploi à 30 mois (1)



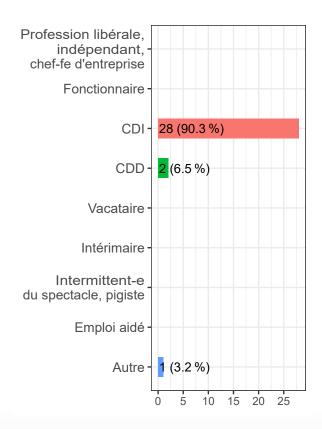
31 Diplômé(s) en emploi %

100
Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

%

90 Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

%

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



97Taux d'emploi à temps plein

Salaire



² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

¹ Diplomés en emploi / (Diplomés en emploi ou en recherche d'emploi)



Emploi à 30 mois (2)

Intitulé et missions du poste

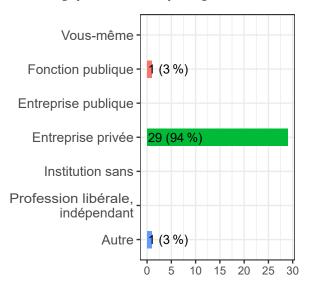
- . Ingénieur conception et electronique: Concevoir des electroniques et test, suivi etc. drone .
- Consultant en électronique: Développer des banc tests.
- . Développeur logiciel embarqué: Programme des ECU pour l'automobile
- DEVELOPPEUR LOGICIEL EMBARQUE: Intégration de composants logiciels dans le domaine de l'électronique embarqué automotive
- Ingénieur Systèmes Embarqués: Développement
- Ingénieur d'études: Développement d'un logiciel de simulation
- Enseigante contractuelle dans un lycée en électronique: Enseignement
- Développeur: Programmation en langage C
- Ingenieur d'affaires: Commerciale: Demrchage client pour identification des besoins et fidélisation des clients -Recrutement: Recrutement des ingenieur consultant qui interviendront sur les missions proposées par la société -Management: management de mes équipes de consultants
- Responsable d'Integration logicielle embarqué: Integration logicielle
- . Junior consultant: Suivi de projet développement informatique
- Ingenieur systeme embarqués
- VIE États Unis: Consultant support audiovisuel: Support informatique pour des produits de monitoring vidéo. Travail sur des robots Windows et serveurs linux.
- Fonction Intégrateur: -Gestion des exigences -Alignement de la spécifications et le code -Gestion des Data flow -Création, modification, suppression et validation des spécifications -Test fonctionnel
- Ingénieur Consultant: Développement logiciel contrôle d'injection moteur. -Chef d'équipe composée de 6 (moi y compris)
- Ingénieur informatique: Développement temps-réel -conception en cycle en V

- Ingénieur systèmes embarqués
- Ingénieur Concepteur IoT: Je participe à mise en place des architectures IoT et M2M ainsi que le développement et conception des solutions des objets connectés pour des clients aéronautique et pharmaceutiques
- Ingénieur logiciel embarqué
- Ingénieur informatique: Gère projet automobile
- . Ingénieur en logiciel: Test intégration sur des calculateur de moteur d'hélicoptère
- Ingénieur universitaire: Conception electronique - Schématique - Layout Gestion d'obsolescence - Test électrique
- Ingénieur automaticien: Développement de codes automatiques industriels, choix technologiques
- . Ingénieur système embarqué
- Consultante- Responsable industrialisation électronique: Mise en place de l'industrialisation électronique dans l'entreprise. -Gestion de l'équipe industrialisation électronique -Lien avec la production interne -Gestion des sous-traitant liés à la production externe -Industrialisation des cartes électronique
- Ingénieur Business Intelligence / Data Management: Développement de flux de données via l'ETL Talend -Développement de flux d'échange inter-applicatif via un ESB (Talend, SOFTWARE AG) -Développement web (JAVA JEE) -Développement de flux d'échanges de fichiers sur une plateforme MFT (Axeway)
- Ingenieur d'études intégrateur
- Ingénieur Electronique: Développement d'outillage de tests et de mesures, rédactions de rapports d'essais, réalisations d'essais, développement d'un nouveau banc de tests
- , Esclave moderne: Être esclave pour airbus
- **Ingénieur études et développement**: Développement Web full stack
- Architecte et Intégrateur logiciel embarqué pour l'automobile: Architecte et intégrateur logiciel embarqué (Cible : calculateur moteur)



Emploi à 30 mois (3)

Type d'employeur



Secteur d'activité

Répondants : 15 (48 9)

Activités informatiques

Autre

Aéronautique

espace

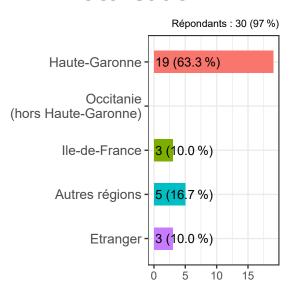
Robotique, industrie électronique, instrumentatior

Multimédia

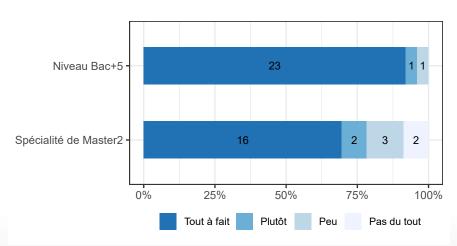
interne

Recherche-innvovation

Localisation



Adéquation emploi-formation





Le dernier diplôme visé après le DUT

96 3
Poursuite à niveau Bac+5

0
Poursuite à niveau Bac+

Niveau Bac+5



Ecole de commerce (3 %)

