

Le devenir des diplômé-e-s de Master Ingénierie des systèmes temps réel *Promotions 2014-15 à 2016-17*

Université Toulouse III Paul Sabatier - Observatoire de la vie étudiante
22 avril 2020

Taux de réponse et profil des répondants

 69
Diplômés


 56
Répondants

 81
Taux de réponse


 51
Répondants de l'analyse¹

Sexe

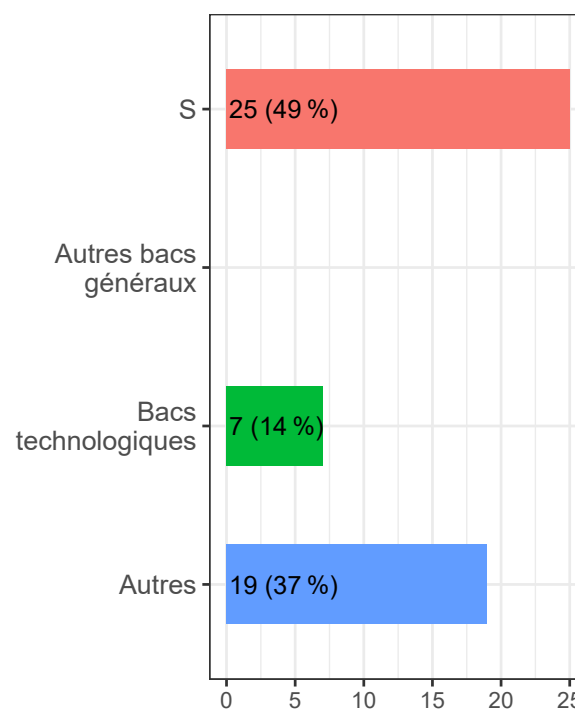
 10
Femmes (20%)

 41
Hommes (80%)

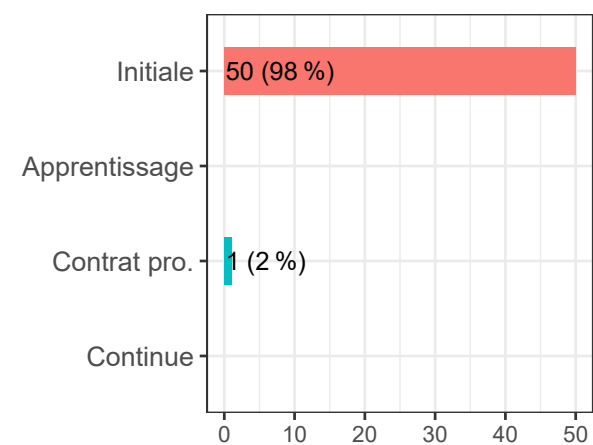
Nationalité

 18
Etrangère (35%)

Série de bac



Régime d'inscription



Bourse

 25
Taux de boursiers

¹ Seules les répondant-e-s n'ayant pas interrompu leurs études avant le DUT pendant plus de deux ans entrent dans l'analyse.

Poursuite d'études ou emploi ?



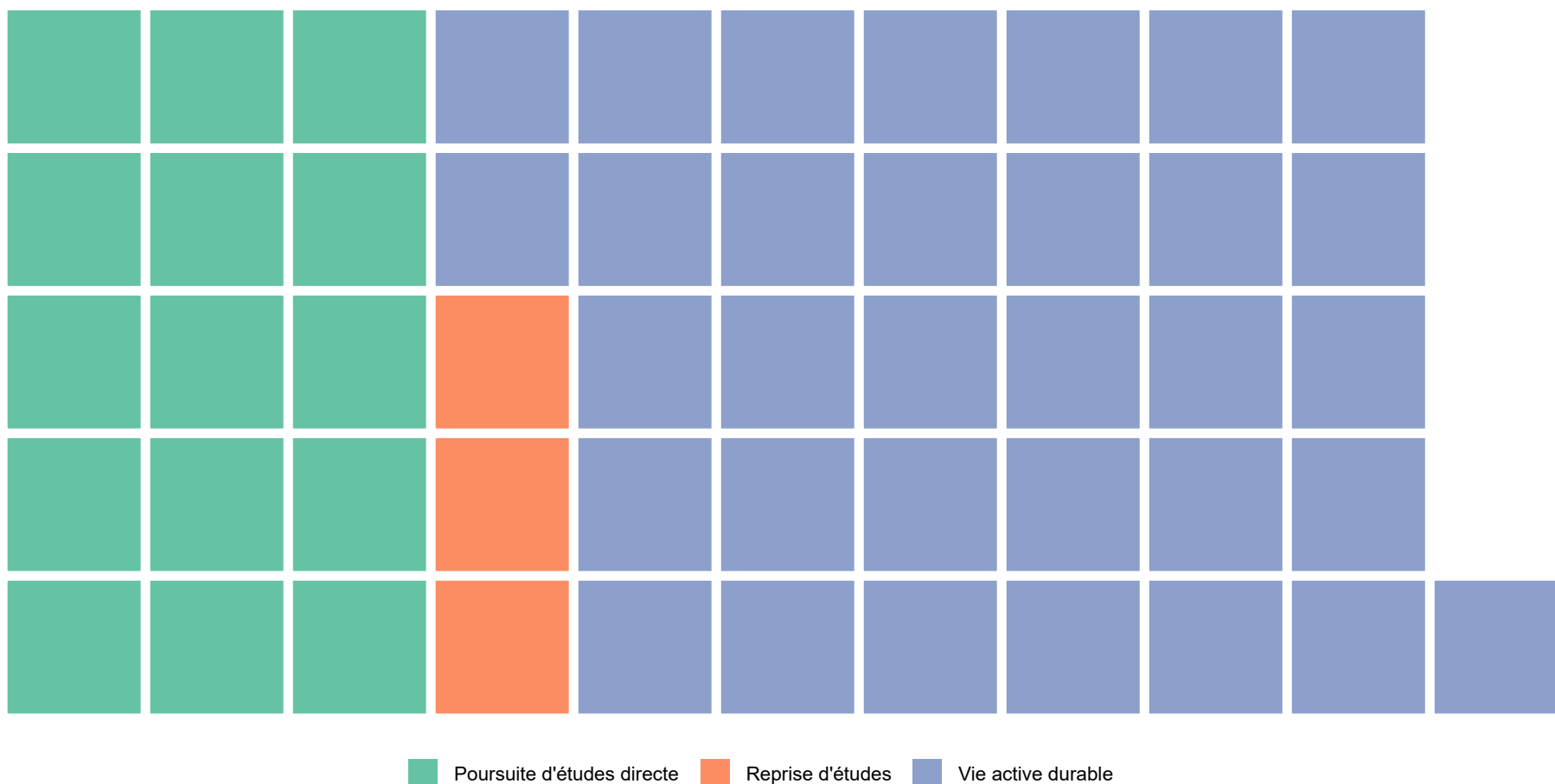
29%
Poursuite d'études
directes



6%
Reprise d'études



65%
Vie active durable
(yc *inactifs*)



Vie active durable

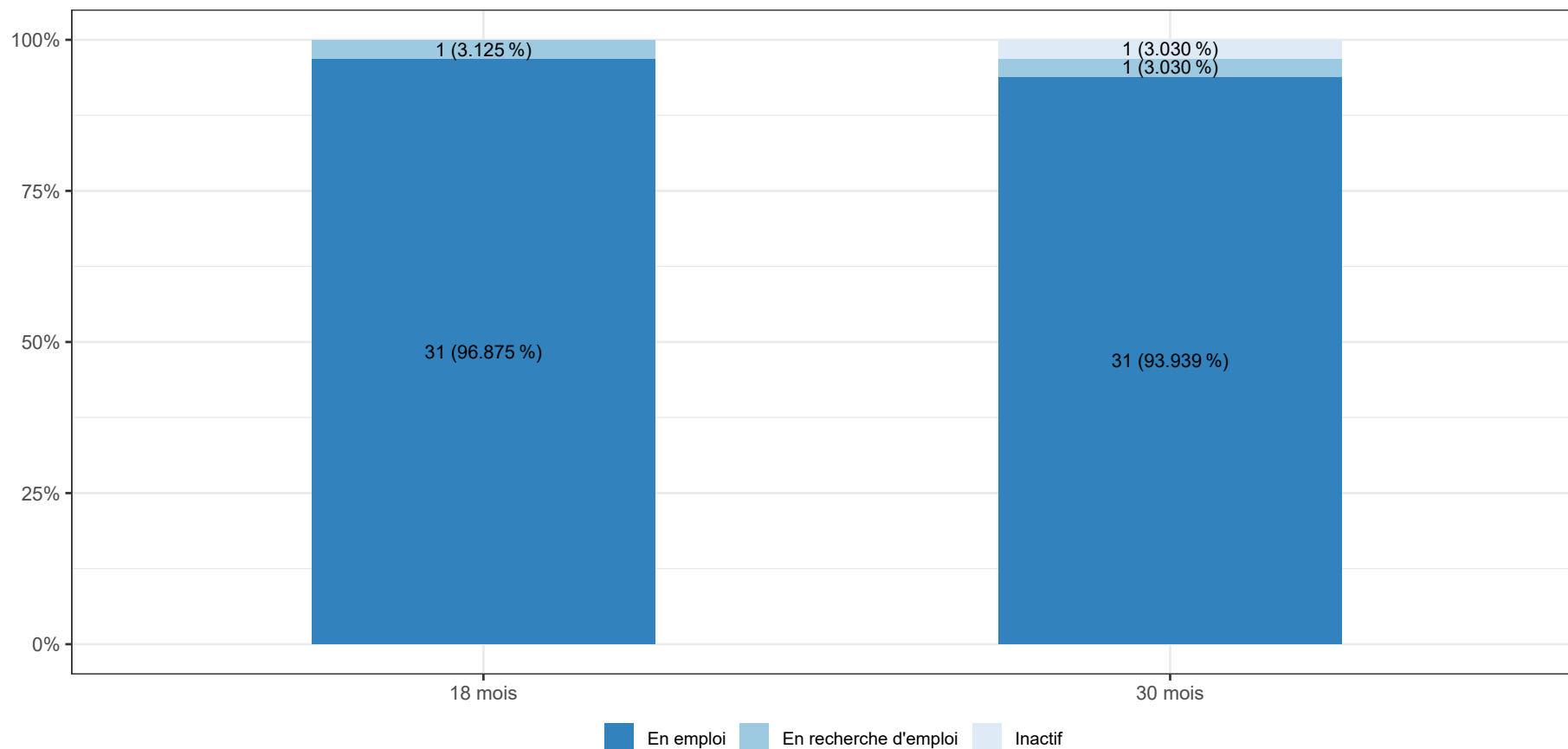


33

Diplômés en vie active durable (65%)

Les indicateurs d'insertion professionnelle sont calculés à partir des diplômés s'étant présentés immédiatement et durablement sur le marché du travail suite à l'obtention du Master. Ils n'ont donc pas poursuivi d'études et peuvent inclure des diplômés en inactivité.

Situation professionnelle à 18 et 30 mois



Premier Emploi



1

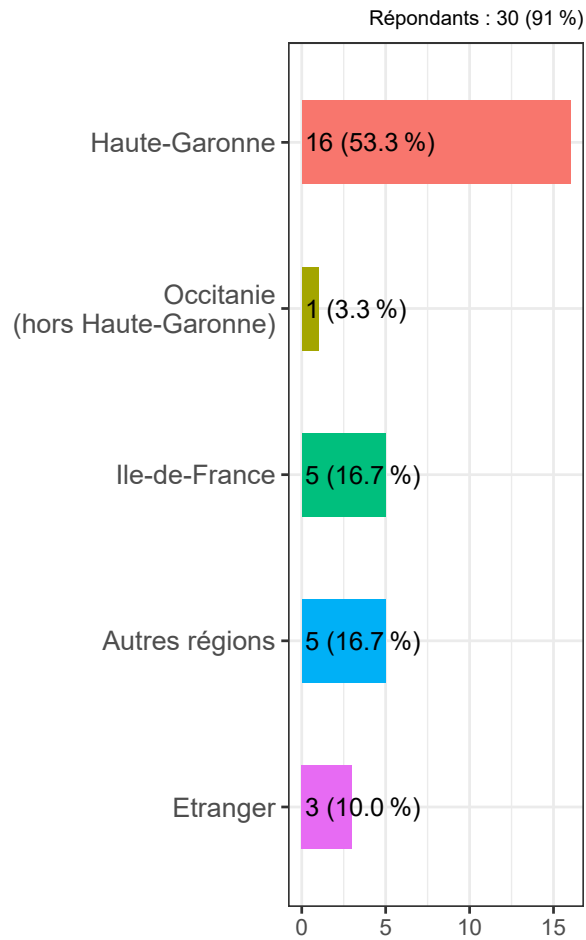
Durée médiane de recherche en mois



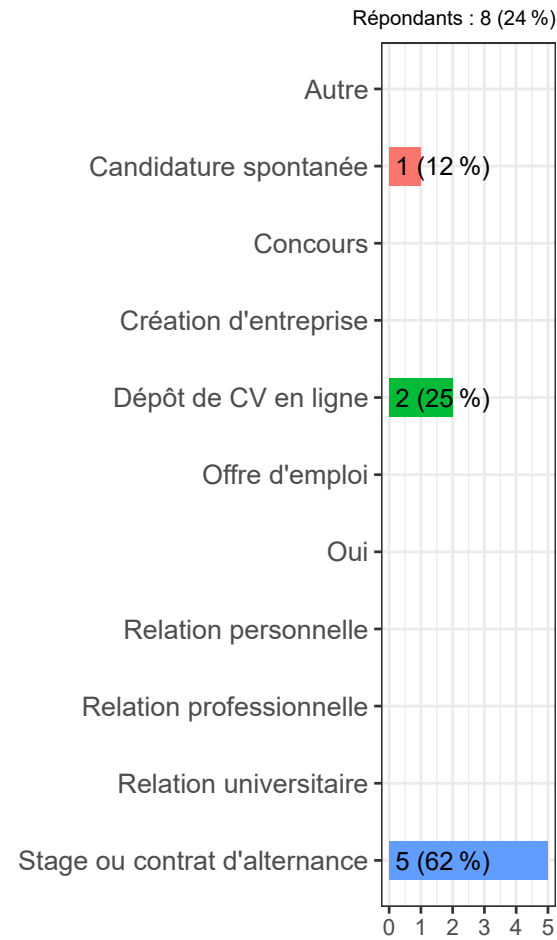
5

Embauche(s) par la structure d'accueil de stage (62%)

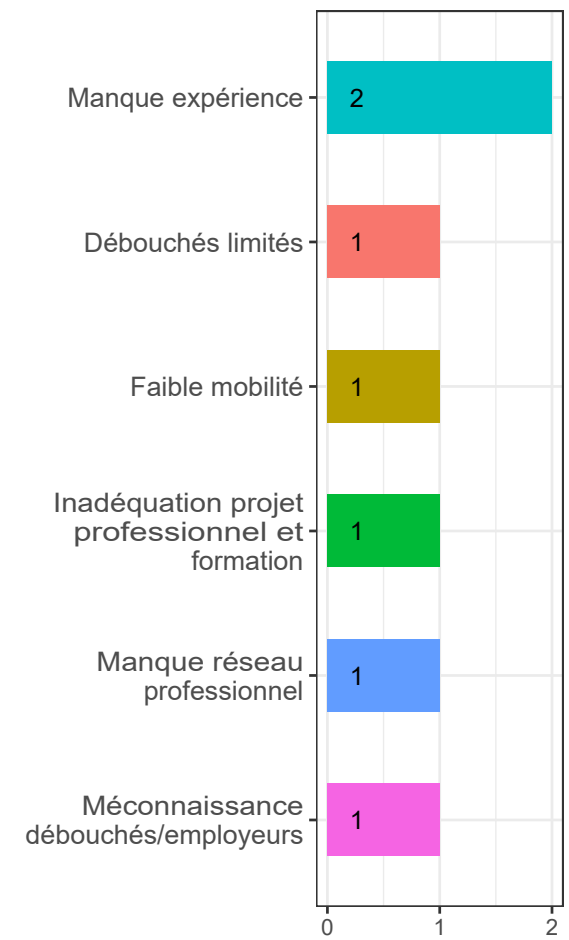
Localisation



Moyen d'accès



Difficultés d'accès



Emploi à 18 mois



31

Diplômé(s) en emploi



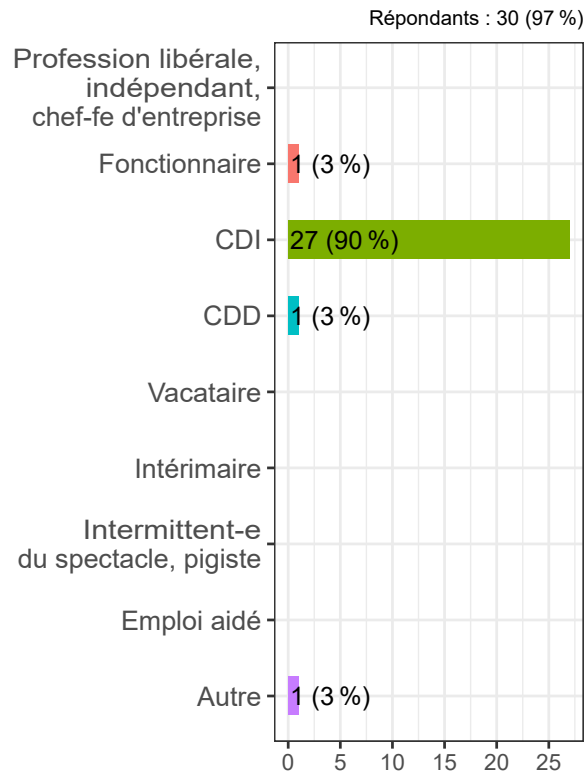
97

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

% 93

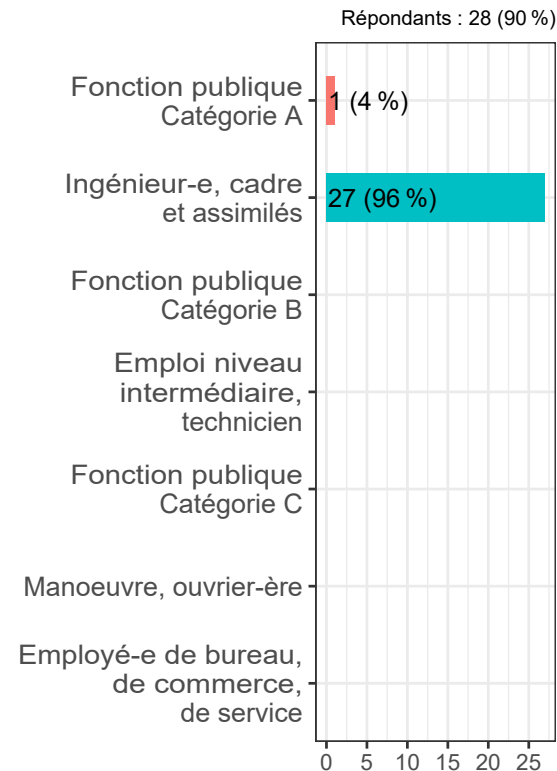
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

% 0

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



1 956

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (1)



31

Diplômé(s) en emploi



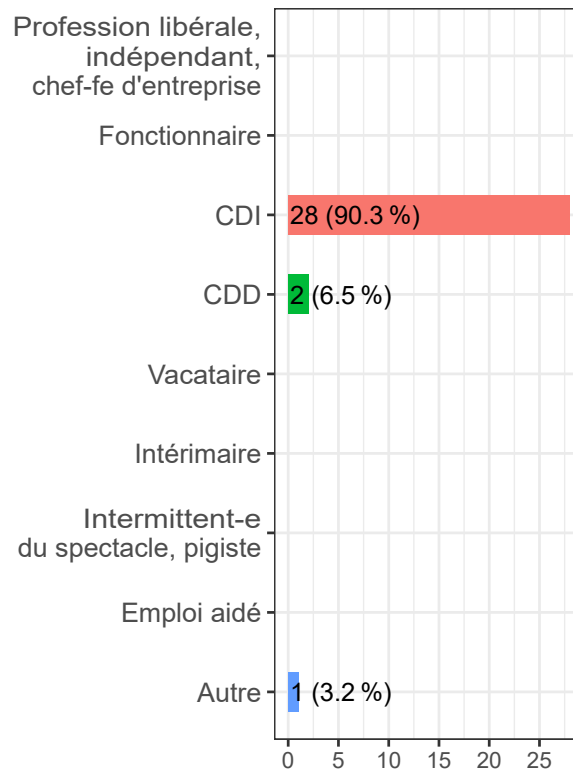
97

Taux d'insertion professionnelle¹

Type de contrat

% 90

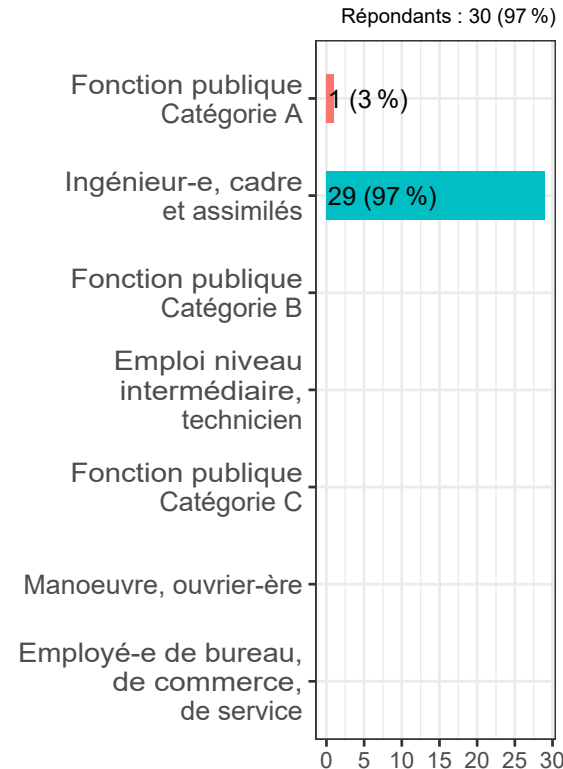
Taux de CDI et assimilés



Niveau d'emploi

% 0

Taux d'emploi de niveau technicien



Temps de travail



100

Taux d'emploi à temps plein

Salaire



2 100

Salaire net médian²

² Primes incluses et pour un emploi à temps plein en France

¹ Diplômés en emploi / (Diplômés en emploi ou en recherche d'emploi)

Emploi à 30 mois (2)

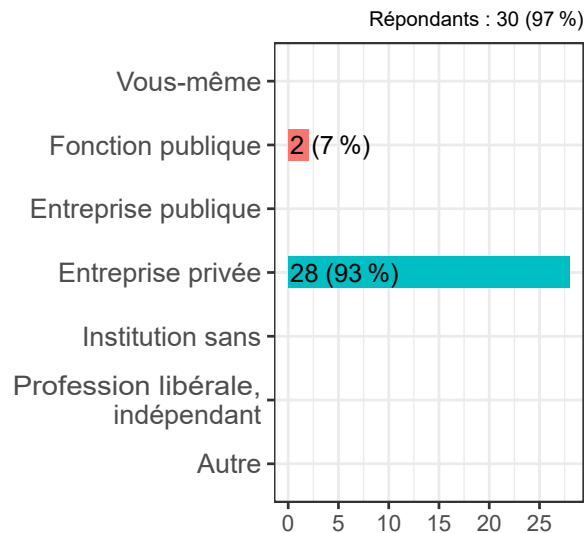
Intitulé et missions du poste

- **Adjoint responsable:** SAV, réponse à des offres, gestion de projet
- **Ingénieur Système- Modélisation Simulation Satellite:** Ma mission principale est la conception de modèles de simulation d'instrument de satellite d'observation de la Terre. - Pour cela je rédige des spécifications (c'est un document qui décrit de manière systématique la modélisation du simulateur de l'instrument), je fais la conception de modèle de simulation, du développement de modèle en C++, des tests unitaires en JAVA, des tests continus et d'intégration. -Je prends également part à des réunions avec l'équipe du projet pour vérifier que les spécifications conviennent(par exemple pour vérifier pour l'équipe du logiciel de vol qui aura besoin du modèle simulé pour faire tourner son logiciel et le valider, pour l'équipe d'intégration qui fait les test sur les équipements réels et utilise parfois nos simulateurs de manières à faire des simulation hybrides software-hardware).
- **Chargé de Développement software embarqué:** Il s'agit principalement de suivre le software entre PSA et le fournisseur, sa validation, son intégration au différents projets véhicules, et la correction des défauts sur les différents versionnages avant la commercialisation.
- **Développeur logiciel**
- **Ingénieur System:** Configureur d'une voie ferrée
- **Ingénieur d'études (développement logiciel):** Bugs fixing / Implémentation de nouvelle fonctionnalités (en langage C) avec -. Analyse du problème grâce à la documentation de spécification, compréhension du code, reproduction du problème sur maquette/prototype... -. Proposition de correction/implémentation -. Réalisation de l'implémentation -. Tests pour vérifier qu'on a bien le comportement voulu/que le comportement non désiré a été fixé -. Analyse statique du code (règles de codage comme les types de données, indentations/espaces, complexité du code, variables/fonctions non utilisées, etc.) - Revues du travail effectué par les collègues - Tests de qualification boîte blanche/d'intégration/de validation pour s'assurer que les exigences ont correctement été implémentées - Revues de spécifications pour être sûr que les exigences sont bien couvertes quand on ne peut pas faire de test fonctionnel - Support technique à l'équipe logicielle / l'équipe de Vérification Logicielle en Roumanie / l'équipe Système / l'équipe hardware / etc. - Test du setup pour s'assurer que les différentes fonctions du produit sont opérationnelles
- **Analyste SAP (progiciel qui gère l'entreprise):** Consultant technico-fonctionnel -je crée des documents pour que le technicien comprenne le besoin. -faire le lien entre le technicien et le fonctionnel
- **Ingénieur avionique sur satellites à l'AIT:** Ecriture de codes permettant de faire des tests sur satellites
- **Ingénieur Logiciel A:** Développement logiciel (Java) -Support au client
- **Ingénieur développeur logiciel:** Développement d algorithmes liés au traitement d image
- **Ingénieur en automatismes et informatique industrielle**
- **Ingénieur logiciel**
- **Ingénieur d'étude sécurité SW:** Administrateur Doors -Formateur Doors -Développeur logiciel + MCO logiciel -Consultant en sécurité logiciel dans le secteur de gestion de traffic aérien
- **Ingénieure Safety Aéronautique:** Analyse de sécurité et de fiabilité des systèmes Aéronautiques.
- **Développeur Fonction/Software:** Développement de spécification -Développement MIL SIL PIL -Validations sur banc HIL et véhicule -Communication avec équipes projets et logicielles -Responsable sous système fonction
- **Ingenieur en aeronautique:** Ingenieurie système ,suivi validation exigences, documentations fonctionnels, spécification
- **Associate consultant**
- **Ingénieur d'études:** Développement de logiciels (souvent dans l'embarqué)
- **Consultant:** Developpement sur SAP
- **Ingénieur d'étude:** Programmation informatique,
- **Enseignant au collège**
- **Ingénieur logiciels:** Développeurs de logiciels
- **Ingénieure en Sûreté de Fonctionnement:** Analyse de fiabilité sur cartes électroniques (niveau composant ou fonctionnel) -AMDEC niveau composants électroniques -FTA -Toutes études de sûreté de fonctionnement électronique
- **Ingénieur FPGA**
- **Ingénieur d'étude et Développement:** Développement d'application Web pour des clients Grand Comptes
- **Ingénieur méthodes:** Gestion de nouveau projet et gestion parc robot
- **Ingénieur loi de commande:** Conception de lois de commande pour logiciel embarqué de contrôle moteur électrique dans l'automobile.
- **Embedded software application engineer:** April 2018(Ongoing) Embedded SW Application Engineer: combustion powertrain team: Volvo Truck (Expleo) - Create technical requirement for engine functions. - - Define engine control solutions to answer a system description and requirement. - - Software development in accordance with regulations and Volvo standards. - Unit test definition allowing the verification of software functions. - Functional validation of the software implementation (on SIL, HIL, engine test bench, test cell, Trucks). - Software documentation.

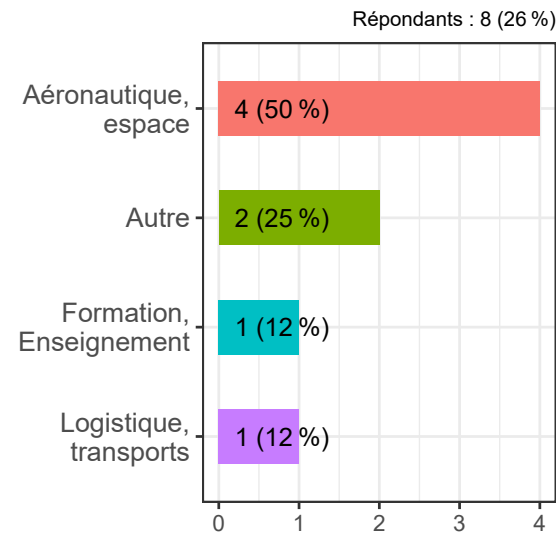


Emploi à 30 mois (3)

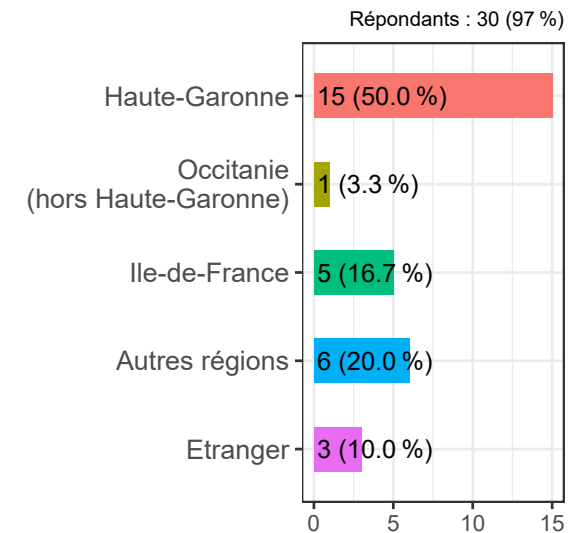
Type d'employeur



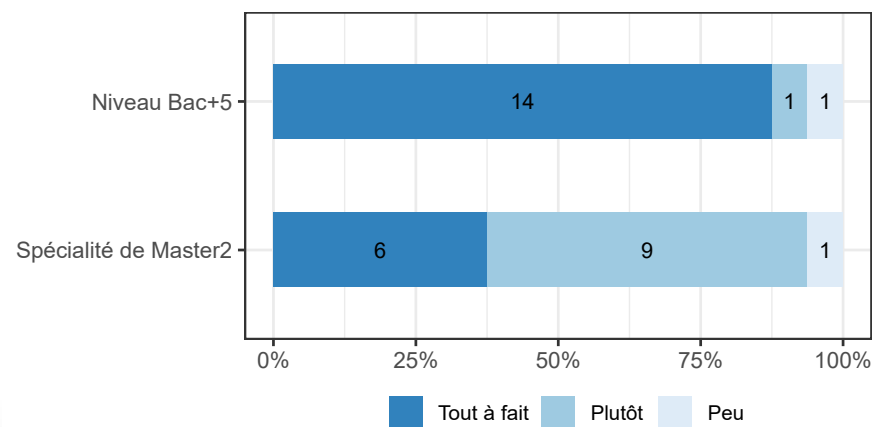
Secteur d'activité



Localisation



Adéquation emploi-formation



Le dernier diplôme visé après le DUT

% 6
Poursuite à niveau Bac+5

% 0
Poursuite à niveau Bac+3

Niveau Bac+5



■ Master (6 %)

Diplôme de niveau inférieur et autre



■ Autre (2 %)

■ Diplôme de niveau inférieur (2 %)